



## Jyllands-Posten

Aarhus, Torsdag den 8. September 1898

### Hjem fra Grønland.

#### Telegram.

RB KJØBENHAVN, 7. September.

I Gaar Middags Kl. 1 ankrede det grønlandske Handelskompagnis Sejlskib »Ceres« op paa Kompagniets Havneplads paa Christianshavn. Før Skibets Ankomst rygtedes det, at Stævnen var knust af en Isblok. Imidlertid viste det sig snart, at hverken Faren eller Skaden var videre stor. 1. Styrmand, OTTO JENSEN, der under Kaptajnens Sygdom har ført Skibet, meddeler, at Rejsen i alt Væsentligt er forløben gunstigt. Den 19. Marts forlod man Danmark; sidst i Maj havde man naaet Godthaab, men ligesom man var kommen ind i Havnen, havde der pludselig vist sig uhyre Ismasser, som foreløbig umuliggjorde Tilbagerejsen.

### Hjem fra Grønland.

#### Telegram.

RB Kjøbenhavn, 7. September.

I Gaar Middags Kl. 1 ankrede det grønlandske Handelskompagnis Sejlskib "Ceres" op paa Kompagniets Havneplads paa Christianshavn. Før Skibets Ankomst rygtedes det, at Stævnen var knust af en Isblok, Imidlertid viste det sig snart, at hverken Faren eller Skaden var videre stor. 1. Styrmand, Otto Jensen, der under Kaptajnens Sygdom har ført Skibet, meddeler, at Rejsen i alt Væsentligt er forløben gunstigt. Den 19. Marts forlod man Danmark; sidst i Maj havde man naaet Godthaab, men ligesom man var kommen ind i Havnen, havde der pludselig vist sig uhyre Ismasser, som foreløbig umuliggjorde Tilbagerejsen.



Der var altsaa intet Andet for end at se Tiden an, og 73 Dage maatte man tilbringe ved Godthaab. Endelig begyndte Isen at komme i Drift. Den 18. August gik man fra Godthaabs Havn. Strømmen var den Dag meget stærk, og pludselig kom et stort Isfjeld drivende mod Skibet saa hurtigt, at det ikke var muligt at bøje af i Tide. Isfjeldet styrede lige ind i Skibets Stævn; en vældig Masen og Bragen hørtes, idet den yderste Del af Træværket splintredes. Heldigvis lykkedes det Skibet at komme løs, rigtignok med slemt ramponeret Stævn; men Skibet kunde dog uden Fare fortsætte Rejsen, og efter 20 Dages Forløb fik man Kjøbenhavn i Sigte.

Der var altsaa intet Andet for end at se Tiden an, og 73 Dage maatte man tilbringe ved Godthaab. Endelig begyndte Isen at komme i Drift. Den 18. August gik man fra Godthaabs Havn. Strømmen var den Dag meget stærk, og pludselig kom et stort Isfjeld drivende mod Skibet saa hurtigt, at det ikke var muligt at bøje af i Tide. Isfjeldet styrede lige ind i Skibets Stævn; en vældig Masen og Bragen hørtes, idet den yderste Del af Træværket splintredes. Heldigvis lykkedes det Skibet at komme løs, rigtignok med slemt ramponeret Stævn; men Skibet kunde dog uden Fare fortsætte Rejsen, og efter 20 Dages Forløb fik man Kjøbenhavn i Sigte.

